

DE
WERF
BIJ
DE
SLUIS
IN
MUIDEN

STADSWANDELING MUIDEN



ROUTE

- U start de wandeling op de Hellingstraat 26 te Muiden (bij de sluis op het terrein van de Werf).
- Via de waterkant loopt u langs de oude schoutenwerf (1) richting Lengers Yachts. Bij het einde slaat u rechtsaf de Zeestraat op en vervolgt u de weg richting de Westzeedijk.
- Na 35 meter houdt u links aan richting het looppad aan de linkerkant.
- Binnen ca. 150 meter ziet u rechts de sociëteit van de Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging (2).
- Na ca. 200 meter van de sociëteit bereikt u de Westbatterij Muiden (3).
- Via het Jan Kerstenpad loopt terug richting de Zeestraat en vervolgt u de weg richting de Sluisstraat.
- Vanaf de Sluisstraat ziet u aan de linkerkant het restaurant 'De Doelen' en passeert u de Zeesluis (4).
- Na de Zeesluis gaat u bij de 'Graaf Floris v Muyden' rechtsaf en loopt u via de Herengracht langs de Vecht richting de H. Nicolaaskerk (5).
- Na ca. 40 meter gaat u linksaf naar de Kerkstraat en loopt u langs 'Pino's bakhuis'.
- Aan de linkerkant ziet u de Grote Kerk (6), vervolgens loopt u langs de Jozefschool naar de Naarderstraat.
- Bij de Naarderstraat loopt u rechts richting het Vestingplein bij het Muizenfort (7).
- Vervolgens loopt u terug via de Naarderstraat richting de Kazernestraat waar u naar de Bibliotheek Gooi en Meer loopt.
- Zodra u voor de bibliotheek staat loopt u linksaf door naar de Vecht.
- Eenmaal aangekomen bij de Herengracht kijkt u vanaf de waterkant naar het projectgebied 'Werf bij de sluis in Muiden' en loopt u langs de ligplaats van de bruine vloot (8).
- Bij de bruine vloot slaat u linksaf en loopt u langs de veerboot richting 'Pampus Eiland' (9).
- Tenslotte volgt u de weg, na ca. 300 meter komt u aan bij het Muiderslot (10).

Impressies van woningen en interieurs van De Werf bij de Sluis in Muiden



BEZIENSWAARDIGHEDEN

1 De Schoutenwerf

In de 17e eeuw toen handel met verre werelddelen volop bloeide, openden nieuwe bedrijven hun deuren in Muiden: zoutziederijen, brouwerijen én scheepswerven. Sindsdien zijn er op de plek van de Schoutenwerf een groot aantal indrukwekkende schepen gebouwd. In het begin alleen houten zeilschepen met twee en drie masten, die onder andere werden gebruikt voor de koopvaardij en als oorlogsschip, en later ook stalen schepen zoals botters en pramen.

Het succes van de werf is voor een groot deel te danken aan de familie Schouten. Deze familie werd in 1844 eigenaar van de werf en zorgde ervoor dat de werf zich bleef vernieuwen. Zo stapten zij rond 1900 over naar de bouw van stalen schepen en werd in 1906 de eerste stalen botter van Nederland de 'Hoop van Zegen' gebouwd op de werf. Vanaf 1933 werd een groot deel van de werf ingeruimd voor de berging van luxe jachten en voor reparatie. En tijdens de wederopbouw na de tweede wereldoorlog werden er volop sleepboten, duwbakken en reddingsboten gebouwd.

In de jaren zeventig kwam de klad in de Nederlandse scheepsbouw en kwam er na 350 jaar een einde aan de scheepswerf. Uiteindelijk werd eind 2017 de locatie verkocht aan Schoutenwerf BV die samen met Rijnboutt Architecten het plan De Werf bij De Sluis in Muiden ontwikkelde. Met De Werf bij de Sluis in Muiden wordt een nieuw hoofdstuk toegevoegd aan het rijke verleden van deze unieke plek.

2 De Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging

De Koninklijke Nederlandse Zeil- en Roeivereniging is opgericht op 16 december 1847 en is de oudste watersportvereniging in Nederland. Tegenwoordig is het de thuishaven van de schepen van de koninklijke familie, eerst de Piet Hein en later de Groene Draeck.

3 De Westbatterij Muiden

De Westbatterij ligt aan de westoever bij de monding van de Vecht in Muiden. In 1427 werd op deze plaats al een versterking aangebracht die in de loop der tijd verder is uitgebouwd. In 1852 werd het huidige torenfort gebouwd, maar dit raakte al snel na oplevering militair verouderd. Het torenfort had de functie de havenmond en de zeedijk te beveiligen. Het bood onderdak voor zo'n 82 manschappen.

4 De Zeesluis

De Zeesluis is een rijksmonumentaal sluiscomplex, omstreeks 1674 is de sluis gebouwd om overstromingen vanuit de toenmalige Zuiderzee tegen te gaan en te dienen in het inundatie systeem van de Oude Hollandse Waterlinie. Het sluiscomplex vormt de verbinding tussen de rivier de Utrechtse Vecht en het IJmeer.

5 De H. Nicolaaskerk

Nadat de katholieke gemeenschap van Muiden tijdens de Reformatie rond 1575 uit de Sint Nicolaaskerk (nu Grote Kerk) waren gegooid waren zij ruim twee eeuwen aangewezen op een schuilkerk. Pas rond 1825 mochten er weer een kerk worden gebouwd. De nieuwe kerk, evenals de oude gewijd aan de H. Nicolaas en Catharina, verrees aan de Herengracht. Ontworpen door een Belgische architect en gebouwd onder toezicht van Rijkswaterstaat. De voorkerk is gebouwd in neo-classicistische stijl, compleet met Griekse zuilen.

6 De Grote Kerk

Deze kerk is een laat-gotische pseudo-basiliek uit het begin van de 15e eeuw. De toren van de kerk is 28 meter hoog en gebouwd van tufsteen in een laat-romaanse stijl. De toren stamt uit de 12e eeuw en diende als uitkijk- en vuurtoren. Elke avond om 21 uur luidt de klok in de toren, dit gebruik stamt uit de tijd dat Muiden nog stadspoorten had. De klok werd geluid voordat de poorten sloten, als teken voor bewoners om naar huis te gaan.

7 Het Muizenfort

Het Muizenfort is een Nederlands fort in de vesting Muiden. Het maakt deel uit van de Stelling van Amsterdam. Het is gebouwd tussen 1874 en 1877. Van 2007 tot 2015 was in het fort het Muider Muizenfort Museum (MMM) gevestigd. Sinds 2018 is er het bezoekerscentrum Vesting Muiden gevestigd. Een permanente expositie laat de historische ontwikkeling van Muiden door de eeuwen heen zien, inclusief de rol die de plaats speelde in de Stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie. In 2019 werd er ook een Escaperoom in het fort gevestigd.

8 De Bruine vloot

Toen vervoer over water werd ingehaald door vervoer over de weg, zijn veel van de schepen uit de toenmalige bruine vloot op het droge terecht gekomen. Totdat men bedacht dat deze schepen, mits aangepast, prima kunnen worden ingezet voor andere zaken. Bijvoorbeeld een lekker dagje of meerdere dagen het water op met gasten. Met de uitvoering van dat idee is gelukkig een stuk varend Hollands erfgoed bewaard gebleven.

9 Veerboot Pampus Eiland

Pampus, officieel Fort aan het Pampus is een forteiland. Het kunstmatige eiland werd in 1887 aangelegd als onderdeel van de Stelling van Amsterdam om de vaargeul Pampus te verdedigen tegen aanvallen vanuit de Zuiderzee. Het forteiland is geopend van april tot en met oktober. Gedurende de winter worden er werkzaamheden verricht en is het eiland gesloten voor publiek. Het eiland is te bereiken met een veerdienst vanuit Muiden en IJburg. Passanten kunnen met eigen boot aan een van de steigers afmeren gedurende de openingstijden.

10 Het Muiderslot

Het Muiderslot is een middeleeuws kasteel dat is gebouwd rond 1285. In 1296 werd graaf Floris V in de omgeving van het kasteel vermoord. In de jaren 1610-1647 was P.C. Hooft de hoofdbewoner vanwege zijn functie als drost van Muiden. Hooft bracht er voornamelijk de zomers door en stelde het slot gastvrij open voor zijn vriendenkring. In de Franse tijd gebruikte het Franse leger het kasteel als kazerne en toen vanaf 1795 het slot niet meer bewoond werd, raakte het in verval. Tegenwoordig is het Muiderslot open voor bezoekers en dient het als museum en evenementen locatie.

